

DM Technologie

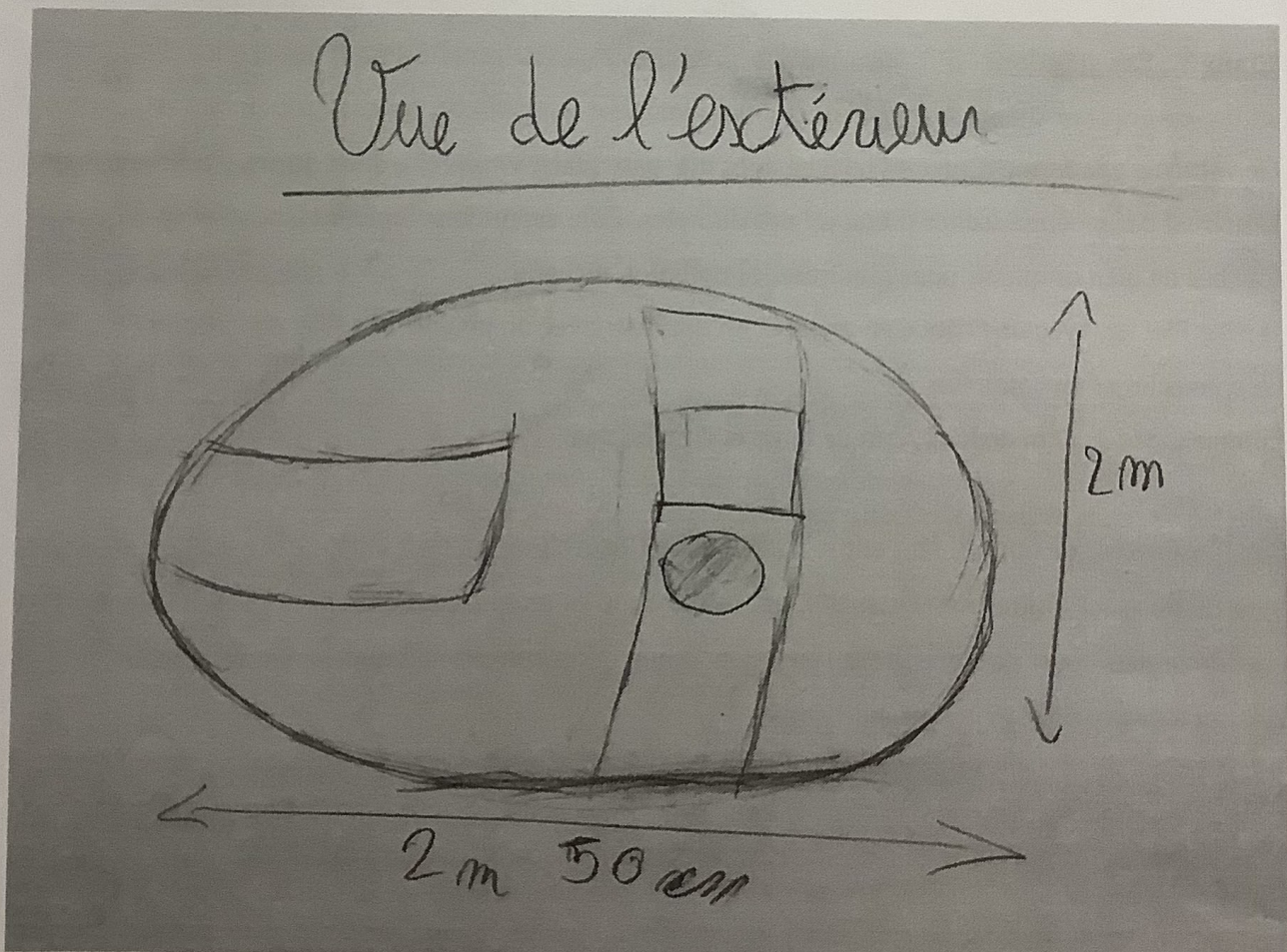
Mon véhicule du futur

Étape 1: L'idée

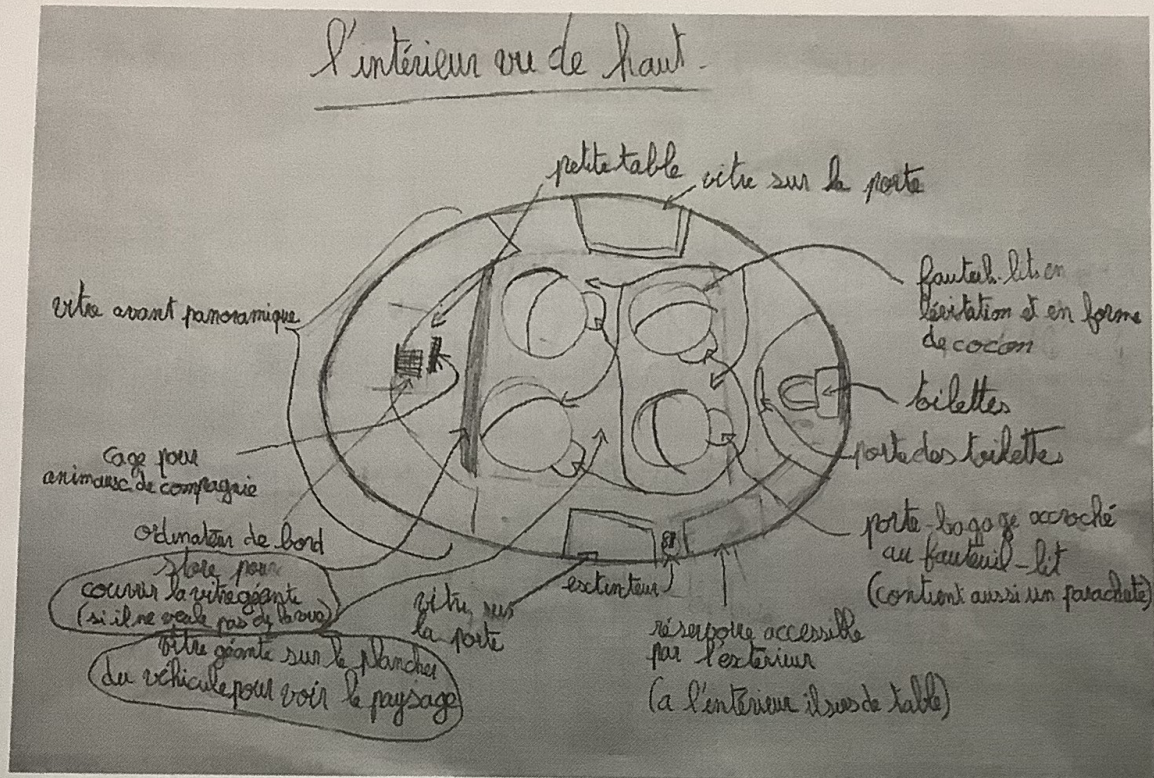
Mon véhicule s'appelle Éole et se déplace dans les airs, à une vitesse régulière de 120 km/h. Il transporte juste des personnes (4 maximum) pour des voyages courts ou moyens (maximum 500 km). Il décolle et atterri à la verticale, directement de chez soi.

Étape 2 : Recherche d'idée... Dessins

- vue de l'extérieur :



- vue de l'intérieur



Étape 3 : Les solutions

Ce véhicule a la forme d'un œuf couché avec une base plate, vitrée. Il a deux portes coulissantes qui s'ouvrent par reconnaissance d'empreintes digitales. Éole est principalement blanc avec quelques touches de bleu turquoise pour minimiser la pollution visuelle.

Il pèse 750 kg, avec une coque en métal et un intérieur avec un peu de bois issu de cultures responsables et du coton bio.

Dimensions : 2,50 m de long, 2 m de large et 2 m de haut.

Sur l'ordinateur de bord, il faut entrer l'adresse de l'endroit où on veut aller. Grâce à sa connexion avec un puissant ordinateur (Futur 00), qui est informé en temps réel de tous les vols, il calcule le chemin le plus court (la ligne droite) en tenant compte des autres véhicules aériens et adapte l'altitude de vol pour éviter les collisions.

Avant le départ, il calcule qu'il ait assez de « carburant » (combustion des déchets non recyclable).

Équipements :

- un petit ordinateur de bord (connecté à Futur 00 pour demander des pauses dans un cas d'urgence, il permet de régler la température, le son, les odeurs et la luminosité au niveaux de chaque fauteuil)

- des fauteuils inclinables en forme de cocon (en lévitation et pivotables)
- porte-bagages au dos de chaque fauteuil
- un plancher vitré avec un store
- un parachute intégré dans chaque fauteuil
- toilettes sèches
- un extincteur
- cage pour transporter des animaux de compagnie

Étape 4 : Évolution

Date du prototype : 1^{er} janvier 2080

Futurs acheteurs :

Personnes voulant se déplacer rapidement, sans avoir à conduire, sans contraintes d'horaires et de destinations, avec plus de bagages et sur de plus longues distances.

Prévoir une remorque pour des bagages plus encombrants.

Défaut : il n'est pas fait pour les longs voyages (traversée des océans)

Prévoir l'invention d'un alliage plus léger et résistant pour augmenter l'autonomie et la vitesse.

Étape 5 : La Maquette